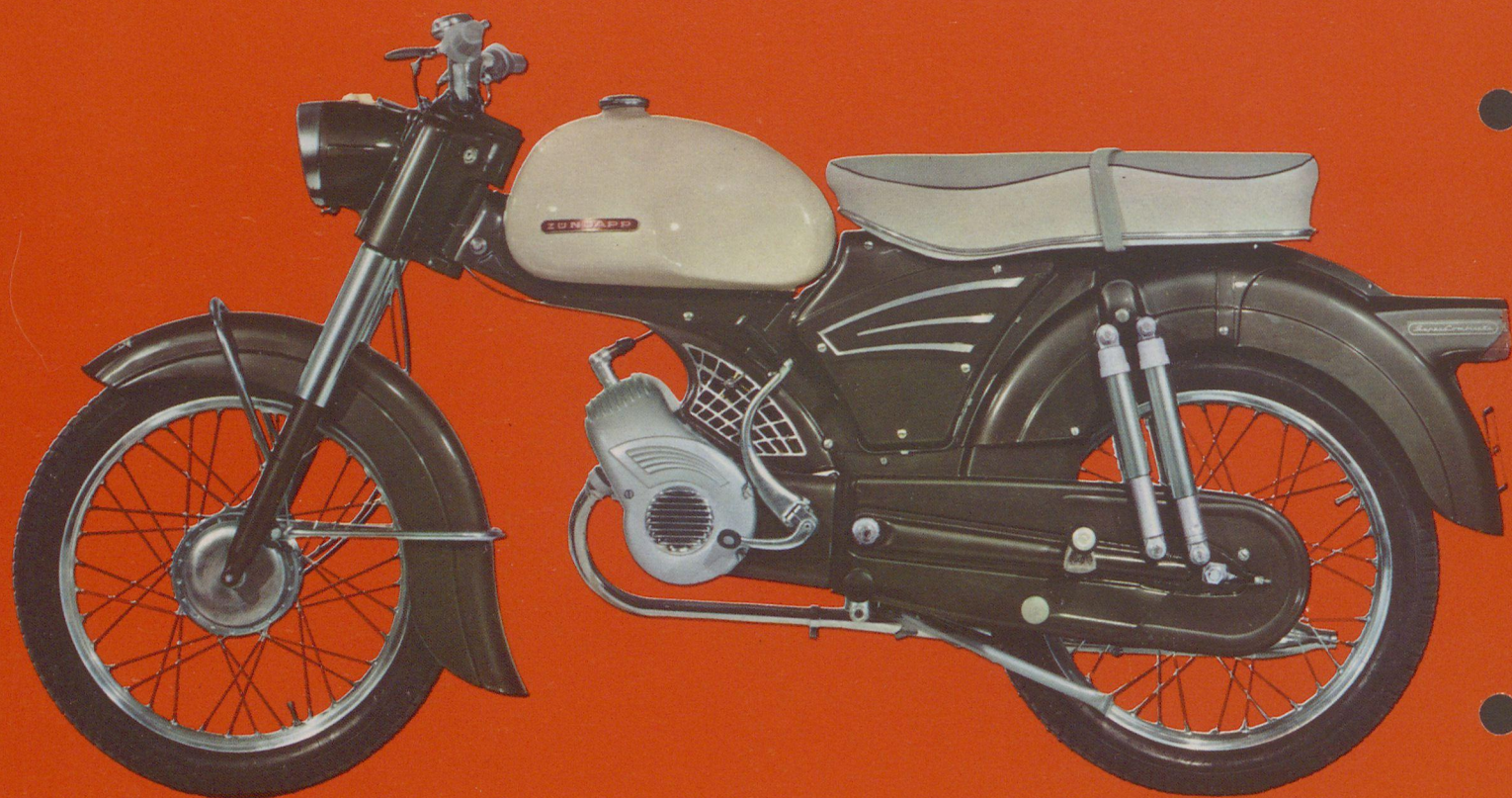




ZÜNDAPP

50 ccm



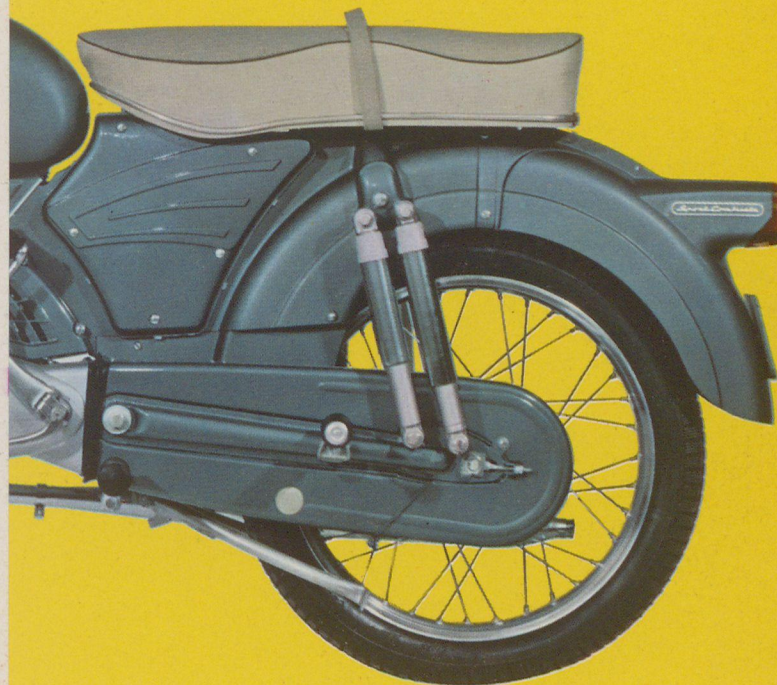
ZÜNDAPP

Chic, sportlich und von erlesener Qualität, das ist die **ZÜNDAPP-Sport-Combinette**. Seit ihrer Premiere vor 2 Jahren hat sich die Nachfrage nach diesem leistungsstarken ZÜNDAPP-Mokick so vergrößert, daß die Sport-Combinette heute an der Spitze der deutschen Mokickproduktion steht.

Weiterentwickelt und um wichtige Einzelheiten reicher geworden, wird das Modell 1963 noch mehr Beachtung finden – seinen Vorsprung weiter ausbauen.

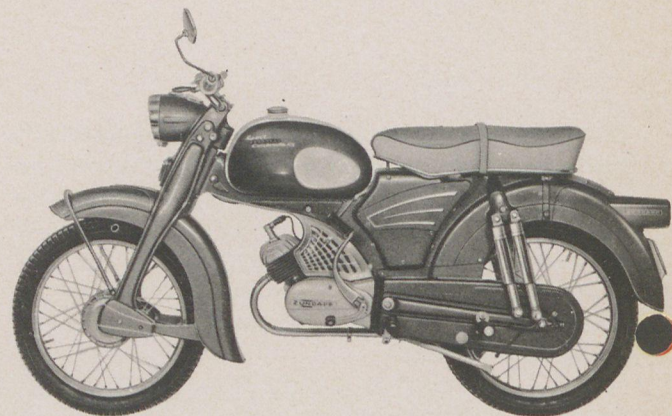
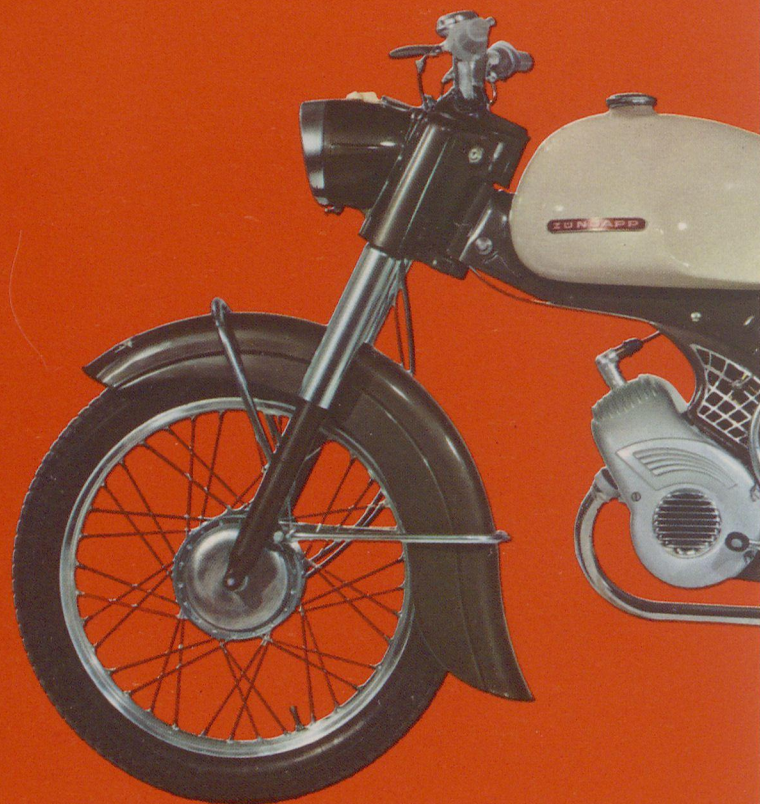
Besonders beachtenswert und neu:

- Die neue Vorderrad-Telegabel als charakteristisches Kennzeichen des neuen Modells; verbesserte Hinterradfederung durch Vergrößerung des Federweges; beide gemeinsam bedeuten gesteigerten Fahrkomfort.
- Verbesserter, sehr kultivierter 50-ccm-3-Gang-Motor. Hartverchromte, verschleißfeste Zylinderlauffläche; Leistung 2,6 PS; wahlweise mit oder ohne Gebläse.
- Neues Stopplicht (5 Watt), beim Bremsen hell aufleuchtend; neuer vergrößerter Scheinwerfer mit noch besserer Ausleuchtung der Fahrbahn; überdimensional ausgelegte, fein dosierbare Bremsen; all dies erhöht wesentlich die Sicherheit im Verkehr.
- Robuste, bewährte Rahmenkarosse in fortschrittlicher Konstruktion – eine ZÜNDAPP-Spezialität –; gesamtes Fahrzeug mit noch wertvollerem Finish, in neuen modernen Farben.
- Kickstarter und Fußschaltung, Wunsch aller sportlichen Fahrer, sind selbstverständlich.



Sport Combinette

Sozius-Mokick Typ 515-004

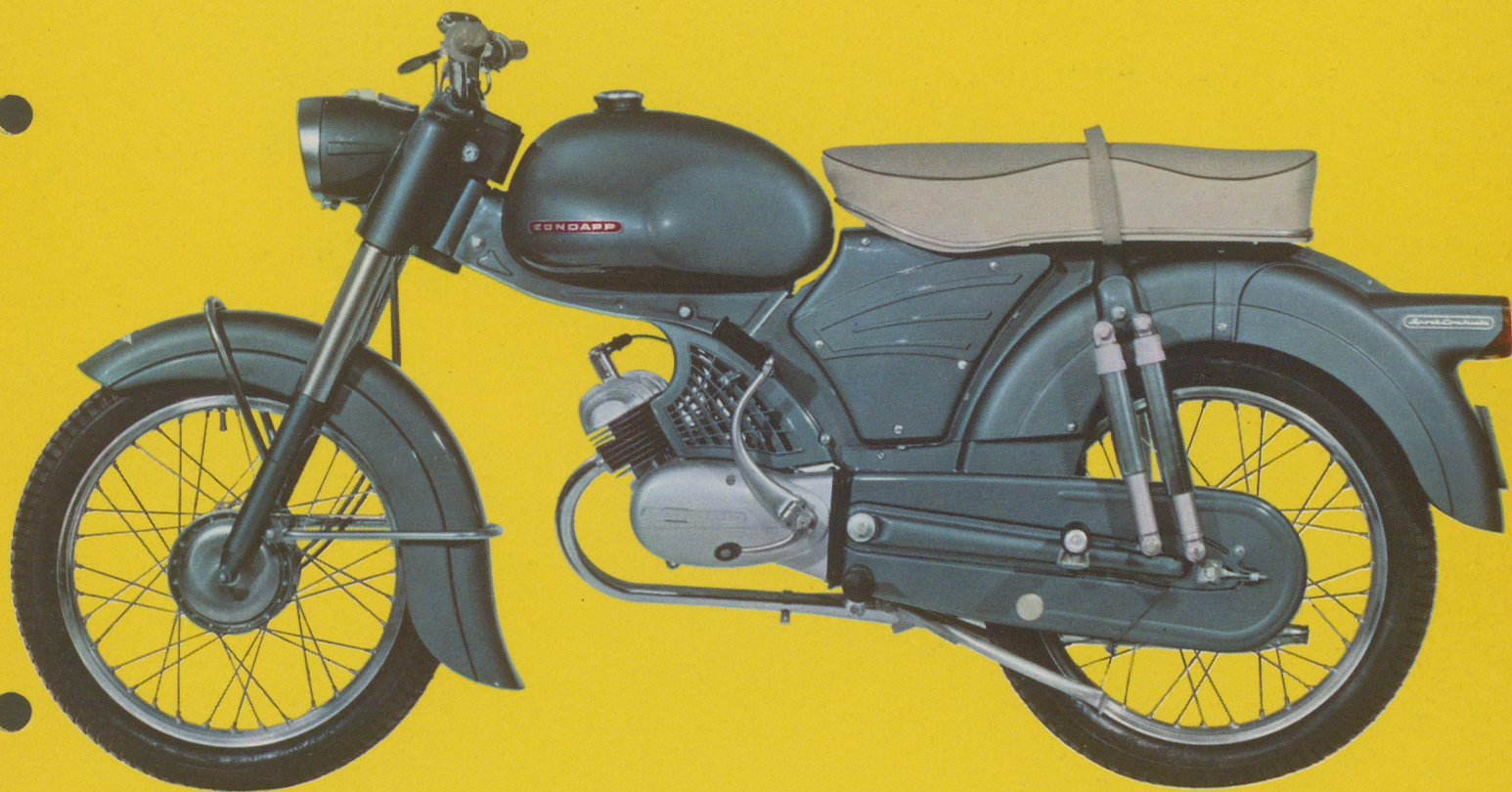


Für Mokick-Fahrer, die nicht unbedingt Wert auf die neue Telegabel legen, ist die Sport-Combinette weiterhin mit Vorderradschwinge lieferbar. (Typ 510-120 ohne und Typ 510-171 mit Gebläsemotor). Auch diese Modelle sind weiter verbessert; die technischen Daten entsprechen denen der neuen Sport-Combinette.

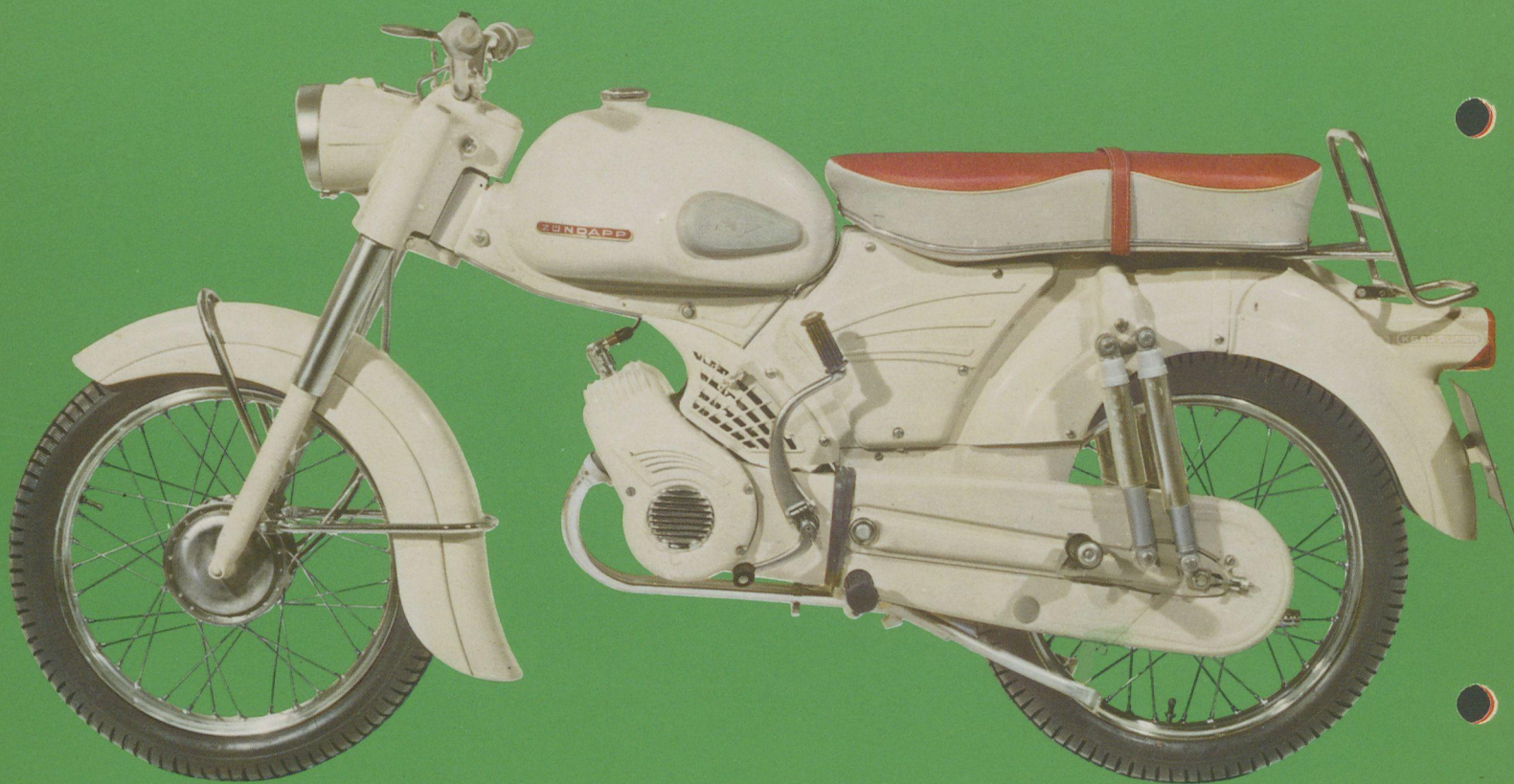
Eine wertvolle, bis ins Detail solide Konstruktion, verbunden mit technischer Reife, einem geradezu luxuriösen Fahrkomfort und bekannt temperamentvoller Motorleistung begründen den guten Ruf der Sport-Combinette. Wer sie wählt, beweist Geschmack und zeigt Sinn für Qualität. Die Sport-Combinette ist ein echtes 2-Personen-Fahrzeug, steuerfrei, zulassungsfrei, und kann mit der einfachen Mopedfahrerlaubnis (Führerschein 5) gefahren werden.

Sport Combinette

Sozius-Mokick Typ 515-003



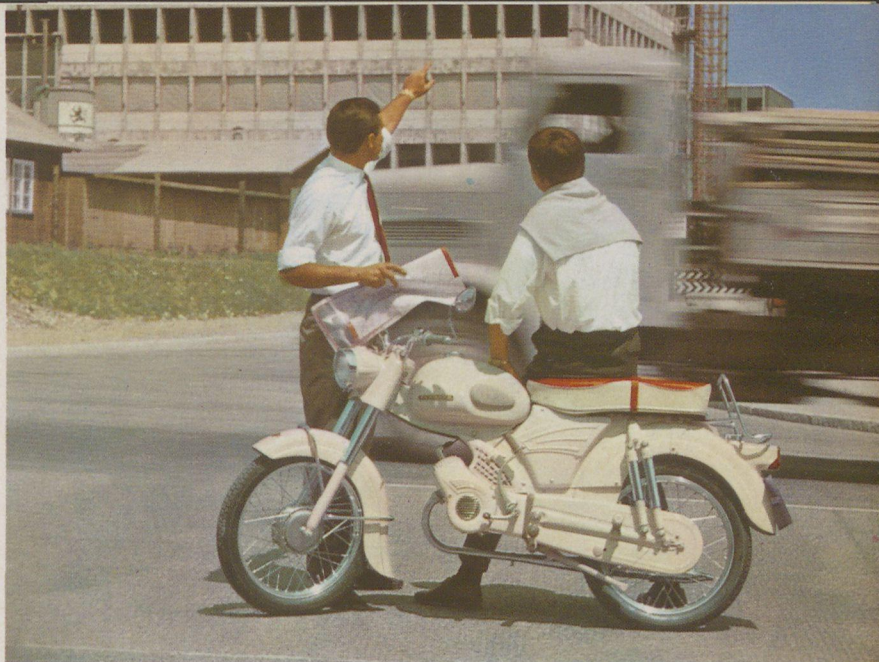
ZUNDAPP



ZÜNDAPP

Die **ZÜNDAPP KS 50 Super** brennt darauf, zu zeigen, was von einem rassigen Motorrad der 50-ccm-Klasse verlangt werden kann. Schon nach den ersten Kilometern begeistert ihr „Sprinter“-Motor, die ausgesprochen sportliche Fahrweise, ihre spielend leichte Bedienung und nicht zuletzt ihr schickes Aussehen. Man schaut sich nach ihr um, bewundert sie und macht ihr Komplimente. Die KS 50 Super ist das Fahrzeug für den jungen sportlichen Fahrer; sie ist ein 50-ccm-Motorrad, das einfach imponiert.

- Kennzeichen des gesteigerten Fahrkomforts:
Neue Vorderrad-Telegabel, verbesserte Hinterradfederung durch Vergrößerung des Federweges.
- 50-ccm-4-Gang-Motor für Höchstbeanspruchung weiterverbessert, Kurbelwelle und Stahl-Pleuel einsatzgehärtet, vollgasfest mit verschleißfestem Zylinder, im Motorsport bewährt, Leistung 4,2 PS, gebläsegekühlt.
- Sportlich mit Fußschaltung und Kickstarter.
- Neues Stopplicht (5 Watt) und auf 115 mm Lichtaustritt vergrößerter Scheinwerfer mit 25-Watt-Bilux erhöhen die Sicherheit beim Bremsen und bei Nacht.
- Für höchste Ansprüche überdimensional ausgelegte, fein dosierbare Bremsen – wichtig für ein schnelles Fahrzeug.
- Robuste, bewährte Rahmenkarosse – eine ZÜNDAPP-Spezialität – in fortschrittlicher Konstruktion; gesamtes Fahrzeug mit noch wertvollerem Finish, in neuer moderner Farbgebung.
- Serienmäßig mit Kniekissen und verchromtem Gepäckträger.

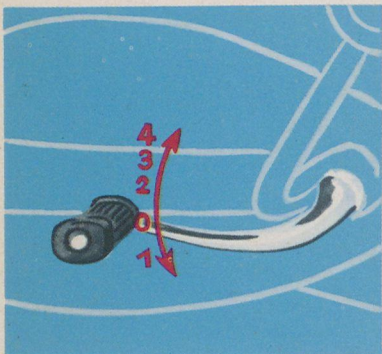


Das Moderne und Sachliche, was Tempo hat und im Stil unserer Zeit gebaut ist, das interessiert junge Menschen – so auch die KS 50 Super, dieses hervorragende 50-ccm-Motorrad. Der rassige 4,2-PS-Motor vermittelt Kraft – die Kraft, die Männer lieben.

Bewährtes 50-ccm-Motorrad aus bekanntem Hause, gebaut für alle, die Schnelligkeit und jugendliches Temperament lieben, rassige Eleganz, hervorragende Leistung, bekannte ZÜNDAPP-Qualität – das ist die neue KS 50 Super. Sie ist steuerfrei und für die Autobahn zugelassen. Zum Fahren erforderlich: amtliches Kennzeichen, Führerschein 4.

KS 50 SUPER

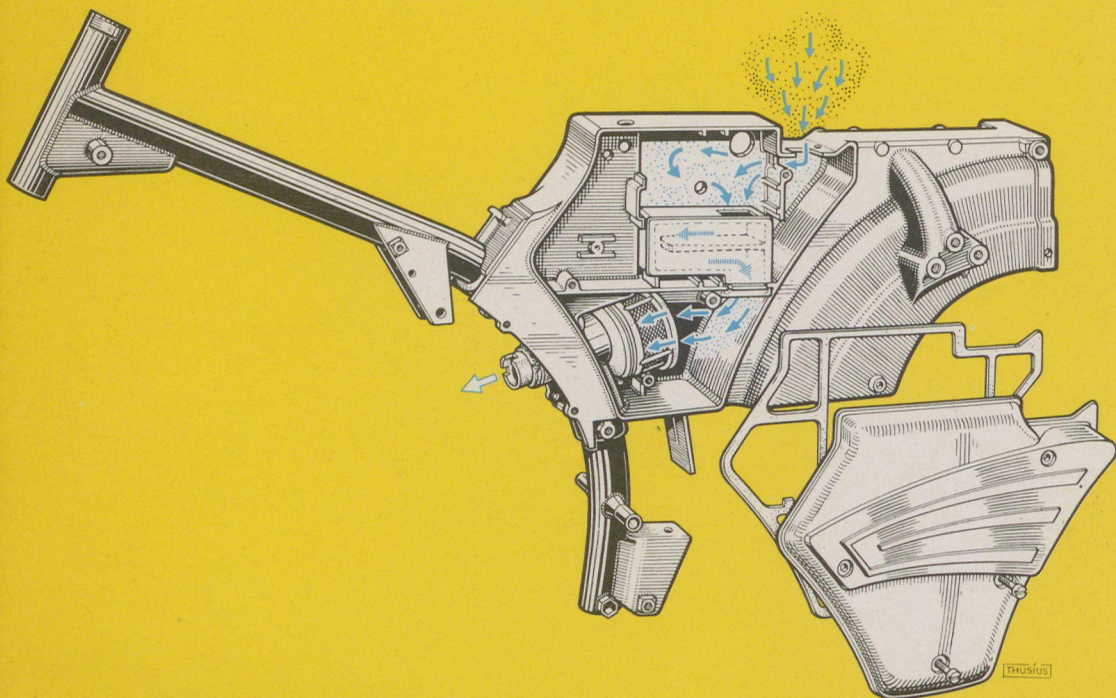
Kleinkraftrad Typ 515-002



Maximum an Bremsvermögen: Konstruktiv fallen die wuchtigen Vollnaben-Innenbackenbremsen mit 120 mm Durchmesser aus dem bisher üblichen Rahmen. Sie sind bewußt so stark dimensioniert in dem Bemühen, jedem ZÜNDAPP-Fahrer das Gefühl der unbedingten Zuverlässigkeit und Sicherheit, auch in dichtestem Verkehr, zu geben. Die Bremsen sind sehr fein dosierbar; sie fassen schnell und sicher, hart und sanft – ganz wie es die Situation erfordert. Auf solche Bremsen ist Verlaß!

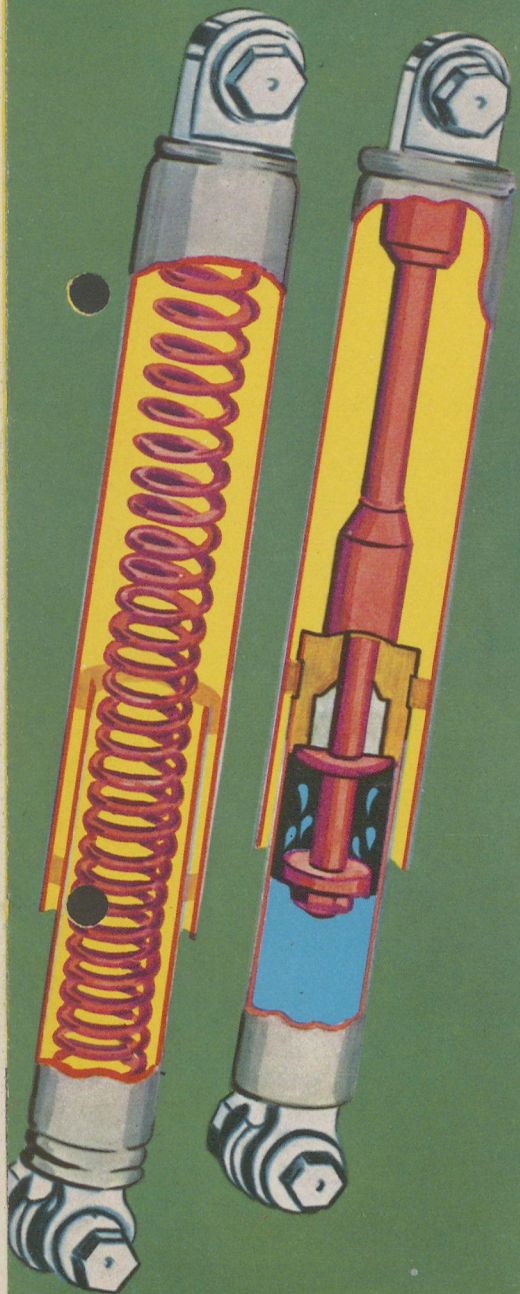


Temperamentvoll und sportlich: Die Motoren der Sport-Combinette und der KS 50 Super sind als echte Motorrad-Motoren mit Kickstarter und Fußschaltung ausgerüstet. Fußschaltung ist nicht nur sportlich, sie vermittelt auch das Gefühl des engen Kontaktes mit dem Motor, das Gefühl noch größerer Beherrschung und Sicherheit, besonders, wenn man mit einem so rassigen Motorrad wie der KS 50 Super fährt. (KS 50 Super: 4 Gänge; Sport-Combinette 3 Gänge)



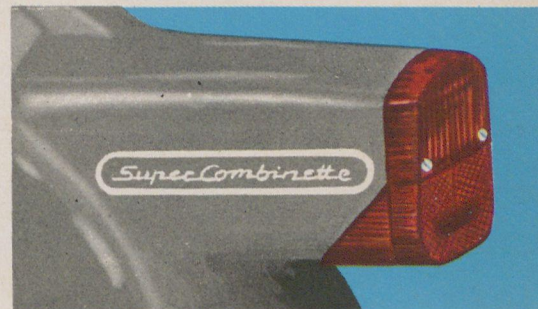
Der Rahmen – das unverwüsthliche Rückgrat: Er ist eine ZÜNDAPP-Spezialität; in modernstem Verfahren wird er aus hochwertigem Druckguß gefertigt. (Kein Blech). Er beherbergt die für den Motor so „lebensnotwendige“ Reinigung und Beruhigung der Ansaugluft. Aus dem staubfreien Bereich unterhalb der Sitzbank holt sich der ZÜNDAPP-Motor die für seine große Leistung benötigte saubere Luft – ein Grund mehr, warum ZÜNDAPP-Motoren so gesund sind.

Wunderbar weich: ZÜNDAPP-Konstrukteure haben nichts unterlassen, um das Zweiradfahren noch angenehmer, noch komfortabler zu machen. Auf einer ZÜNDAPP sitzt man ausgesprochen sportlich, elegant. Angenehme Federung ist kennzeichnend für alle Modelle. Schaumgummigepolsterte Doppelsitzbank, Teleskop-Federung vorn, eine sinnvolle Kombination von Federbeinen und hydraulischen Stoßdämpfern am Hinterrad „bügeln“ schlechte Wege glatt. Während die kräftige Teleskopgabel mit 120 mm Federweg alle auf das Vorderrad wirkende Stöße auffängt, stellt sich die Hinterradfederung mit 85 mm Federweg (2 Federbeine, 2 hydraulische Dämpfer) dank sinnreicher Konstruktion „automatisch“ auf die jeweilige Belastung ein.



Gutes Licht, gute Sicht: Wer bei Nacht oder Nebel fährt, braucht gutes Licht. Der Lichtaustritt der Scheinwerfer wurde auf 115 mm vergrößert. Während die Sport-Combinette auf Grund ihrer Geschwindigkeitsbegrenzung mit einem dauerabgeblendeten Scheinwerfer ausgerüstet ist (nach Vorschrift Lichtanlage 23 Watt), verfügt die schnelle KS 50 Super über einen 25-Watt-Bilux-Scheinwerfer (Lichtanlage 34 Watt). Das bedeutet gegenüber früher eine um gut 75% bessere Lichtausbeute.

Als sehr wesentlicher Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sind ZÜNDAPP-Maschinen nunmehr mit einem 5-Watt-Stopplicht ausgerüstet. Bei geringster Bremsbetätigung leuchtet gut und weithin sichtbar das rote Stopplicht warnend auf.

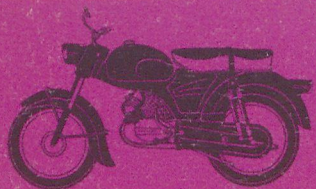




Sportbewährt: Im Motorrad-Geländesport wird unerbittlich geprüft. Er ist Leistungsbeweis, Bewährungsprobe, Gradmesser für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP kann aus 41 Jahren mit Tausenden von errungenen Siegen eine stolze Bilanz ziehen. So auch 1962: Mit 4 Deutschen Geländemeistern in den Klassen bis 50, 75, 100 und 175 ccm wurde ZÜNDAPP erfolgreichstes Fabrikat. Das spricht für ZÜNDAPP.

Chic und Eleganz: ZÜNDAPP-Fahrzeuge zeichnen sich durch sehr gepflegtes, wertvolles Finish aus. Bildschöne Farbkombinationen (wahlweise metallic-blau, granit-grau und carrera-weiß) unterstreichen die elegante Linie; sie geben dem Fahrzeug den aparten Akzent. Wer ZÜNDAPP wählt, beweist guten Geschmack und verrät Kennerschaft.





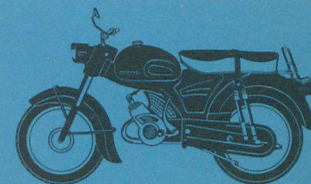
SPORT-COMBINETTE SOZIUS-MOKICK

Typ 515-004:

Motor: Gebläsegekühlter 3-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 2,6 PS bei 4800 U/min; hartverchromter Leichtmetallzylinder; Kraftstoff-Öl-Gemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt / 23 Watt, dauerabgeblendet, Stopplicht; Ziehkeilgetriebe, Kickstarter, Fußschaltung, 3-Scheiben-Ölbaukupplung.

Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse in neuen, modernen Farben: Metallic-Blau, Granit-Grau, Carrera-Weiß; Federung: Teleskopgabel, Hinterradschwinge mit 2 Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern, Steckachsen vorn und hinten; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm Ø; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 21" - 2,75" Moped; eingebautes Tachometer; schaumgummigepolsterte Doppelsitzbank. Eigengewicht ca. 73 kg, Belastung bis ca. 162 kg = zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

Typ 515-003: Ausführung wie oben, jedoch mit fahrtwindgekühltem Motor, 2,6 PS bei 4500 U/min.

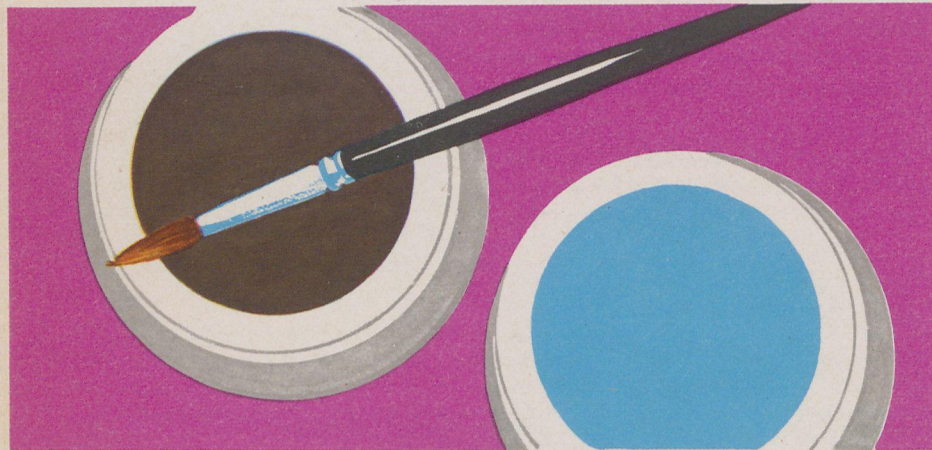
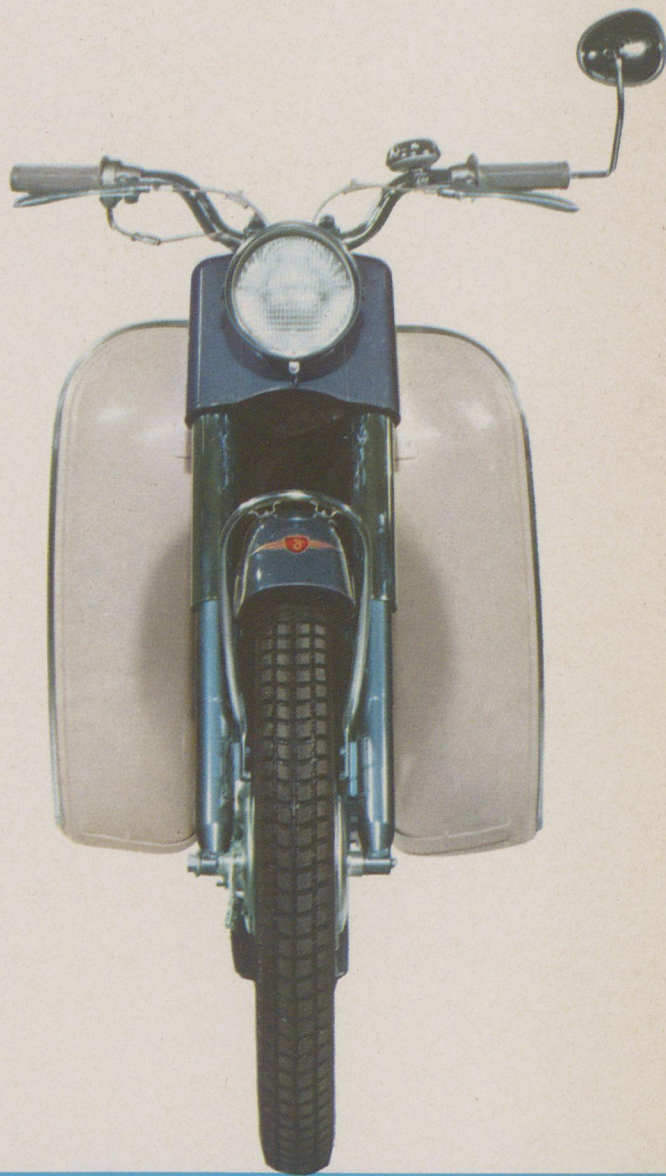


KS 50 SUPER KLEINKRAFTRAD

Typ 515-002:

Motor: Gebläsegekühlter 4-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 4,2 PS bei 7200 U/min; Leichtmetallzylinder; Kraftstoff-Öl-Gemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt/34 Watt, 25/25 Watt Bilux-Scheinwerfer, Stopplicht; Ziehkeilgetriebe, Kickstarter, Fußschaltung, 4-Scheiben-Ölbaukupplung.

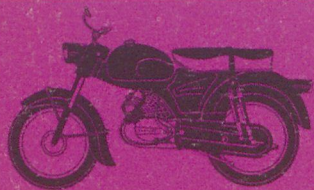
Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse in neuen, modernen Farben: Metallic-Blau, Granit-Grau, Carrera-Weiß; Federung: Teleskopgabel, Hinterradschwinge mit 2 Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern, Steckachsen vorn und hinten; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm Ø; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 21" - 2,75" Motortyp-Spezial; eingebautes Tachometer; schaumgummigepolsterte Doppelsitzbank. Spitze: ca. 75 km/h; Eigengewicht ca. 77 kg, Belastung bis ca. 158 kg = zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.



Erhöhter Fahrkomfort: Beinschild, Spezial-Gepäckträger und Packtaschen sind Original-ZÜNDAPP-Konstruktionen und dem Fahrzeug wie ein guter Anzug maßgenau angepaßt. Sie dienen der Bequemlichkeit des Fahrers. Jeder – ob er im Urlaub in ferne Lande will oder seine ZÜNDAPP als ständiges Berufsfahrzeug benutzt – begrüßt dankbar diese Vorteile. Das Beinschild ist form schön, windschlüpfig und so solid gearbeitet, wie das ganze Fahrzeug. Auch für die sichere Unterbringung von viel Gepäck ist gesorgt. Der verchromte Kofferträger ist so stabil, daß er einen großen Koffer tragen kann. Außerdem lassen sich an Zusatzhalterungen zwei große Packtaschen anbringen. Da läßt sich eine ganze Menge Gepäck unterbringen.

Chic und Eleganz: ZÜNDAPP-Fahrzeuge zeichnen sich durch sehr gepflegtes, wertvolles Finish aus. Bildschöne Farbkombinationen (wahlweise metallic-blau, granit-grau und carrera-weiß) unterstreichen die elegante Linie; sie geben dem Fahrzeug den aparten Akzent. Wer ZÜNDAPP wählt, beweist guten Geschmack und verrät Kennerschaft.





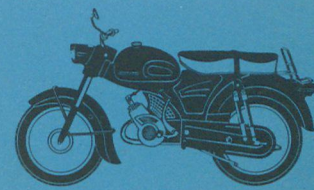
SPORT-COMBINETTE SOZIUS-MOKICK

Typ 515-004:

Motor: Gebläsegekühlter 3-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 2,6 PS bei 4800 U/min; hartverchromter Leichtmetallzylinder; Kraftstoff-Öl-Gemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt / 23 Watt, dauerabgeblendet, Stopplicht; Ziehkeilgetriebe, Kickstarter, Fußschaltung, 3-Scheiben-Ölbadkupplung.

Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse in neuen, modernen Farben: Metallic-Blau, Granit-Grau, Carrera-Weiß; Federung: Teleskopgabel, Hinterradschwinge mit 2 Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern, Steckachsen vorn und hinten; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm \varnothing ; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 21" - 2,75" Moped; eingebautes Tachometer; schaumgummigepolsterte Doppelsitzbank. Eigengewicht ca. 73 kg, Belastung bis ca. 162 kg = zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

Typ 515-003: Ausführung wie oben, jedoch mit fahrtwindgekühltem Motor, 2,6 PS bei 4500 U/min.



KS 50 SUPER KLEINKRAFTRAD

Typ 515-002:

Motor: Gebläsegekühlter 4-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 4,2 PS bei 7200 U/min; Leichtmetallzylinder; Kraftstoff-Öl-Gemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt/34 Watt, 25/25 Watt Bilux-Scheinwerfer, Stopplicht; Ziehkeilgetriebe, Kickstarter, Fußschaltung, 4-Scheiben-Ölbadkupplung.

Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse in neuen, modernen Farben: Metallic-Blau, Granit-Grau, Carrera-Weiß; Federung: Teleskopgabel, Hinterradschwinge mit 2 Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern, Steckachsen vorn und hinten; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm \varnothing ; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 21" - 2,75" Motortyp-Spezial; eingebautes Tachometer; schaumgummigepolsterte Doppelsitzbank. Spitze: ca. 75 km/h; Eigengewicht ca. 77 kg, Belastung bis ca. 158 kg = zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.



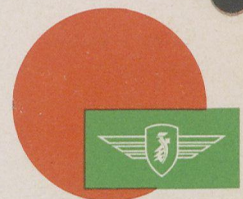
ZÜNDAPP immer besser:

Durch das Vertrauen der Kunden wuchs ZÜNDAPP in mehr als 40 Jahren zu einem Weltunternehmen. Dieses Vertrauen ist für ZÜNDAPP verpflichtend.

Kilometerleistungen von 100000 km und mehr sind bei ZÜNDAPP-Fahrzeugen keine Seltenheit. Sie spiegeln Wirtschaftlichkeit und hohen Gebrauchswert. Ein ZÜNDAPP-Fahrzeug begnügt sich mit einem Minimum an laufender Pflege. Vorbildlicher Service ist eine Selbstverständlichkeit. Mehr als 6000 geschulte Fachhändler stehen dem Kunden allein in Deutschland zur Verfügung.

Auf ZÜNDAPP und seine große Händlerorganisation können Sie vertrauen, denn ZÜNDAPP ist zuverlässig – immer zuverlässig.

ZÜNDAPP



DIENST

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Unverbindliche Vorführung und Beratung durch:

ZÜNDAPP

immer zuverlässig